

**ANALISIS PENGARUH RASIO CAR, BOPO, LDR TERHADAP
PROFITABILITAS BANK YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA (BEI)**



SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Tugas dan Sayarat-Syarat
Guna Memeroleh Gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen
Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Disusun oleh :

IKE WIDYANINGRUM NUR'ARIFAH
B 100 160 089

**PRODI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2020**

HALAMAN PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini telah membaca Skripsi dengan judul :

**ANALISIS PENGARUH RASIO CAR, BOPO, LDR TERHADAP
PROFITABILITAS BANK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA (BEI)**

Yang ditulis dan disusun oleh :

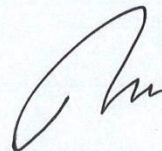
IKE WIDYANINGRUM NUR'ARIFAH

B 100 160 089

Penandatanganan berpendapat bahwa Skripsi tersebut telah memenuhi syarat
untuk diterima.

Surakarta, 8 Februari 2020

Pembimbing Utama

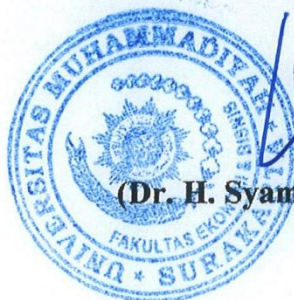


(Drs. Agus Muqorobin., M.M.)

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Surakarta



(Dr. H. Syamsudin, SE, MM)



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

FAKULTAS EKONOMI

Jl. A. Yani Tromol Pos I Pabelan Kartasura Telp. (0271) 717417 Surakarta - 57102

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **IKE WIDYANINGRUM NUR'ARIFAH**
NIRM : **B100160089**
Jurusan : **MANAJEMEN**
Judul Skripsi : **ANALISIS PENGARUH RASIO CAR, BOPO, LDR TERHADAP PROFITABILITAS BANK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti dan atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan atau gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, **8 FEBRUARI 2020**

Yang membuat pernyataan,

IKE WIDYANINGRUM N.A

MOTTO

“Boleh jadi kamu membenci sesuatu namun ia baik bagimu dan boleh jadi engkau mencintai sesuatu namun ia amat buruk bagimu, Allah Maha Mengetahui sedangkan kamu tidak mengetahui”

(Q.S. Al-Baqarah : 216)

“Lakukanlah sesuatu dengan sungguh dan menyeluruh, hingga kau dapatkan hasil yang membuatmu bersyukur hingga tak terukur”

(Penulis)

“Hidup bukan tentang menemukan dirimu sendiri. Hidup adalah tentang menciptakan diri sendiri”

(George Bernard Shaw)

“Allah tidak akan membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya”

(Q.S. Al-Baqarah : 286)

PERSEMBAHAN

Dengan rasa syukur Alhamdulillah, kupersembahkan karya kecil ini spesial untuk :

- Allah SWT, yang selalu memberikan nikmat, rahmat, dan hidayah-Nya kepada penulis dan keluarga, sehingga penulis dapat menyelesaikan studi dengan karya ini.
- Nabi Muhammad SAW, yang telah membimbing umat manusia di dunia ini dari kegelapan hingga terang benderang dan senantiasa menjadi suri tauladan agar manusia hidup dengan penuh cinta atas rahmat-Nya.
- Kedua orangtuaku tercinta yang telah memberikan kasih dan sayang yang terhinnga, selalu mendukung, dan mendoakan dalam segala hal.
- Adikku tercinta yang selalu memberikan semangat.
- Bapak Agus Muqorobin selaku dosen pembimbing saya yang dengan sabar dan selalu memberikan arahan agar terselesaikan skripsi saya.
- Teman-temanku yang selalu mendukung dan menyemangatiku dalam segala hal yang sedang saya hadapi, dalam sedih maupun bahagia.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis adanya pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap Profitabilitas Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018. Teknik pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian ini berupa *Purposive Sampling* sesuai dengan kriteria Bank Umum Konvensional dan Swasta Nasional yang mempublikasikan *annual report* tahunan selama tahun 2018 yang dapat diperoleh melalui website Bursa Efek Indonesia dan masing-masing Bank Umum Konvensional dan Swasta Nasional. Metode analisis data yang digunakan berupa analisis regresi linier berganda yang sebelumnya dilakukan dengan uji asumsi klasik. Sedangkan uji hipotesis menggunakan uji statistik t (t_{test}), uji statistik F (F_{test}) dan koefisien determinasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa CAR berpengaruh positif signifikan, BOPO negatif signifikan, dan LDR berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap Profitabilitas (ROA) Bank. Sedangkan uji F (F_{test}) menyatakan bahwa CAR, BOPO, dan LDR berpengaruh secara simultan terhadap Profitabilitas bank.

Kata Kunci : *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional terhadap

Pendapatan Operasional (BOPO), *Loan to Deposit Ratio* (LDR),

Profitabilitas, ROA.

ABSTRACT

This study aims to analyze the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Biaya operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), and Loan to Deposit Ratio (LDR) on the Profitability of Banks Listed on the Indonesia Stock Exchange 2018 period. The sampling technique used in this study is purposive sampling according to the criteria of the National Conventional and Private Commercial Banks which publish annual annual reports during 2018 which can be obtained through the Indonesia Stock Exchange website and each of the National Conventional and Private Commercial Banks. Data analysis method used in the form of multiple linear regression analysis previously carried out with the classic assumption test. While the hypothesis test uses the t statistical test (t_{test}), the F statistical test (F_{test}) and the coefficient of determination.

The results showed that CAR had a significant positive effect, significant negative BOPO, and LDR had no significant negative effect on the Bank's Profitability (ROA). Whereas the F test (F_{test}) states that CAR, BOPO, and LDR simultaneously influence bank profitability.

*Keywords: Capital Adequacy Ratio (CAR), Operational Costs against
Operating Income (BOPO), Loan to Deposit Ratio (LDR),
Profitability, ROA*

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum wr.wb.

Alhamdulillah segala puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Rasio CAR, BOPO, dan LDR terhadap Profitabilitas Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)”. Tidak lupa sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada junjungan Nabi Agung Rosullallah Muhammad SAW yang dengan perjuangannya yang telah menghantarkan kita dari jaman gelap gulita menjadi terang benderang seperti saat ini menjadi umat pilihan, terlahir untuk seluruh manusia demi menuju Ridho-Nya.

Penulis menyadari bahwa sekripsi ini tidak akan terwujud tanpa adanya bimbingan, arahan dan bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan kali ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. H. Sofyan Anif, M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta dan segenap pimpinan rektorat Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Bapak Dr. Syamsudin, M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Imronudin, S.E., M.Si selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Bapak Drs. Agus Muqorobin., M.M selaku pembimbing yang telah membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

5. Bapak Drs. Wiyadi, M.M., Ph.D selaku pembimbing akademik penulis.
6. Bapak Dosen dan Karyawan khususnya program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah rela membimbing serta membagikan ilmunya kepada mahasiswa serta telah membantu dalam bidang akademik dan administrasi mahasiswa.
7. Kedua orangtua, ibu dan bapak yang selalu memberikan kasih sayang, dukungan, semangat yang luar biasa, dan material serta tak pernah bosan mendoakan dan menasihati demi kebaikan penulis.
8. Adikku tersayang yang menjadi penyemangat penulis.
9. Sobat MissQueen Squad : May Lina, Priska, Diah, Intan, Sinta dan Umi yang telah menjadi sahabat dan keluarga kedua penulis dikampus.
10. Teman baikku dari masa sekolah : Danang, Aziana, Cendy, dan Ari yang selalu mendukungku dalam segala kegiatan positif hingga saat ini.
11. Teman-teman seperjuangan skripsi : Rona, Reni, dan Shella yang selalu menjadi motivasi dalam menyelesaikan penelitian ini.
12. Teman-teman seperjuangan kelas C angkatan 2016 FEB UMS.
13. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu namun memiliki arti dan peran dalam menyelesaikan karya ini. Tanpa bermaksud mengabaikan, hanya saja keterbatasan ruang dan kekhilafan penulis semata.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan baik dari penulisan maupun penyajian. Untuk itu segala saran dan kritik yang membangun semoga berguna bagi penelitian selanjutnya. Semoga sekripsi ini

bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan dan menjadi awal kesuksesan penulis dimasa depan. Aamiin.

Surakarta, 8 Februari 2020

Penulis

IKE WIDYANINGRUM N.A

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
MOTTO	iv
PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Sistematika Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Pengertian, Fungsi, dan Jenis Bank.....	7
B. Profitabilitas	12

C. Capital Adequacy Ratio (CAR).....	14
D. Biaya Oprasional Pendapatan Oprasional (BOPO).....	15
E. Loan To Deposit Ratio (LDR).....	15
F. Penelitian Terdahulu	16
G. Kerangka Pemikiran	20
H. Hipotesis.....	21
BAB III METODE PENELITIAN.....	23
A. Desain Penelitian.....	23
B. Populasi dan Sampel	23
C. Data dan Sumber Data.....	24
D. Metode Pengumpulan Data	26
E. Definisi Operasional Variabel dan Pengukuran	27
F. Teknik Analisis Data.....	31
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
A. Hasil Penelitian	35
1. Deskripsi Data Penelitian	35
2. Analisis Data Variabel	36
3. Pengujian Asumsi Klasik	38
4. Regresi Linier Berganda.....	42
5. Uji Hipotesis.....	43
B. Pembahasan	51
1. Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap Profitabilitas	51

2. Pengaruh Rasio Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Profitabilitas	54
3. Pengaruh Loan to Deposit Ratio (LDR) terhadap Profitabilitas	54
BAB V PENUTUP.....	57
A. Simpulan	57
B. Keterbatasan Penelitian	58
C. Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Kriteria Penilaian ROA	28
Tabel 3.2 Kriteria Penilaian CAR	29
Tabel 3.3 Kriteria Penilaian BOPO.....	30
Tabel 3.4 Kriteria Penilaian LDR	30
Tabel 4.1 Sampel Penelitian.....	36
Tabel 4.2 Hasil Uji Normalitas	39
Tabel 4.3 Hasil Uji Multikoonieritas	39
Tabel 4.4 Hasil Uji Otokorelasi	40
Tabel 4.5 Hasil Uji Heteroskedastisitas	41
Tabel 4.6 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	20
Gambar 4.1 Grafik CAR	36
Gambar 4.2 Grafik BOPO.....	37
Gambar 4.3 Grafik LDR	38

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Sampel Data Penelitian 30 Perusahaan	63
Lampiran 2 Output Olah Data SPSS Uji Asumsi Klasik	65
Lampiran 3 Output Olah Data SPSS Uji Hipotesis.....	67
Lampiran 4 Distribusi Nilai Tabel T_{tabel}	68
Lampiran 5 Distribusi Nilai Tabel $F_{0,05}$	72
Lampiran 6 Distribusi Nilai Tabel DW	73